ょ が

> る 立

と

地 台

玉

天

文

## 日の入りが早くなりましたね

軌道

が

円

にのな球

7

11

る

五.

度

地

で、

1

る 道 楕

か 上



月

t

ば

لح

な

が

長く

な

0

1

る

なの

なか

なか て

夜

け

ません。

最も 遅く 冬至 と云うと、 な り ŋ 早 ŋ, っました 年で ま 日 日 す。 実はそうで 日 0 最  $\mathcal{O}$ も目  $\mathcal{O}$ 出が最も 入 だから、 入りが 'n 冬至 が が か、 短 早

りません。

刻、 日 6 午後です。 した。左の軸が時刻で、 てグラフにしてみま 0 日没までの 日 そして、 出は午前、  $\mathcal{O}$ 出時. 刻、 時間 日 日没  $\mathcal{O}$ 日 を調 出 没 か時

七 これを見ると、 六日頃です。  $\mathcal{O}$ 11 出が遅いの 日  $\mathcal{O}$ 「頃が最も」 です が、 は 日 <u>+</u> 没 大、

早

日

冬至

の

日

の

出は遅くなる

際

冬至を過ぎて

8:00 日出から日没までの時間 7:30 7:00 6:30 日没時刻 6:00 5:30 5:00 4:30 4:00 1/4. 6/12 91/01 .2/6 .2/24 .3/14 5/25 6/30

うなるのだそう うこと」 0  $\mathcal{O}$ て、 理 由 速 *の* 度 が

だろうか?

## 大黒埠頭の自動車運 船 横浜港



IJ 大埠埠ブ ツ IJ 黒 頭 頭 ジ ツ カコ 浜 埠  $\mathcal{O}$ ジ 港 ら 頭 0 た は を 側 Ł ま 北 南 11  $\mathcal{O}$ とに 側 側 た で ぐ  $\mathcal{O}$  $\mathcal{O}$ 1 1 自 大 Щ 動 黒 ブ

今は 大 L 加 カ で す 用 運 ŋ 年 パ L 車 て る。 洪 かに 車 搬  $\mathcal{O}$ 七 巡 運 6 は税 二九億円 で左 11 どうなっ と 五 搬 船。 月 六 商 ル 水 転 関  $\mathcal{O}$ 七 兀 • 船 が ľ 側、 自 月  $\mathcal{O}$ カ月 進 工 た が あ 動 に  $\equiv$ 井  $\mathcal{O}$ 万 水 1 0 車 月 Š 後 台 1 ス 隻  $\mathcal{O}$ L い لح た ŋ 横 輸  $\mathcal{O}$ t た タ 自 1 を 船 あ  $\mathcal{O}$ ば に 出 浜 報 る 運 で 動 接 1 は  $\mathcal{O}$ 増 % 搬乗 車 カュ 今 は

「日曜ジジ通信」のバックナンバーは http://yms-tor.art.coocan.jp/ を開いて、「日曜通信」のボタンをクリックすると表示されます。 グーグルで「山下徹 あおぞら」で検索すると「美術館あおぞら」として上記ホームページが表示されます。