



拒否権を無くして、大国も小国も平等に

ウクライナがロシアから離反しEUに接近。ロシアは軍をロシア系住民の多いクリミアに進めた。それからクリミアの帰属を巡る住民投票をして、プーチンはクリミアをロシアに組み込もうとしている。この住民投票を無効とする国連安保理の決議案は、ロシアの拒否権で否決された。

政権が誕生した時、レীগン政権は米軍を派遣して征服。この時、米国非難決議案は米国の拒否権で否決。パレスチナを巡るイスラエルの横暴に対し、多数の非難決議案が安保理に出されたが全て米国の拒否権で否決。歴代米大統領は米国内ユダヤ資本の支援が必要だから・・・

拒否権とは

国連の行動には米英仏口と中国の五大国の協力が必要として、安保理の決議には五大国全ての同意が必要。が、逆に五大国の一国が反対すれば決議できない。これが拒否権。

大国の拒否権で

南米ベネズエラ沖の人口十一万の小国グレナダに一九八三年左翼

大国の横暴の道具

リビア問題など、小国の問題では安保理は一致して決議している。しかし、大国が当事国となると、拒否権を発動。パレスチナの国連加盟も米国の拒否権でできない。

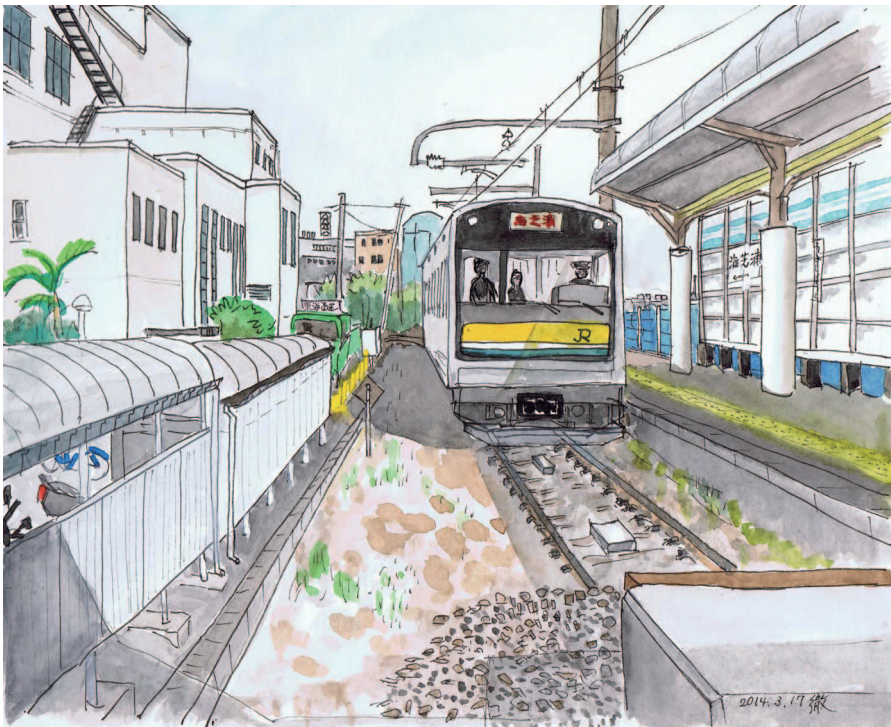
大国の拒否権を廃止

し、全ての国連加盟国を平等にすべきではありませんか？
皆さんはどう思われますか？

海芝浦

横浜 鶴見線

二〇一四年三月



鶴見線は一九二六年鶴見臨港鉄道として開業。一九三二年に東芝の専用線を買収して、この海芝浦に至る支線が出来た。

隣の新芝浦駅からは海沿いに東芝の構内を走っている。終点はこの海芝浦駅。京浜運河と東芝に挟まれていて、東芝関係者しか駅から出られない。つまり、東芝の通勤専用線だ。だから朝夕は一時間に四本走るが、日中は二時間に一本だ。

この絵の反対側、線路の延長上に、京浜運河に面した細長い「海芝公園」が設けられ、対岸の東京ガス扇島工場、首都高速湾岸線の鶴見つばさ橋を眺められる。

誰でも来ることが出来るが、カフェもないし、三月半ば、運河を渡る風は寒く、閑散としていた。

来週はお休みします