

## 集団的自衛権の「容認」

安倍首相が選んだメンバーによる「有識者」会議の茶番劇で集団的自衛権容認を答申。

集団的自衛権と云うが

日米同盟国は一つの集団。その集団を「自衛」する権利が集団的自衛権。つまり、米国が攻撃されたら、日米は一つの集団として自衛＝反撃をする。つまり、米国が攻撃されたら自動的に米国側に立って戦争するのが集団的自衛権だ。

もし、米軍が戦争を始めたら、当然反撃される。反撃されたら日本は自動的に米国の戦争に参加することになる。

環太平洋合同演習

米軍中心にハワイ沖で毎年数カ国の軍艦で演習が行われている。

海上自衛隊からはイージス艦が参加。その任務は米空母の護衛。

米空母の艦載機が敵を攻撃する時、この演習のように、空母の護衛に自衛艦をあてるのが「集団的自衛権」。

日本人の乗った米艦？

安倍首相は日本人の乗った米艦が攻撃されたら、それを守るべきと云う。それなら、米軍は、日本人を軍艦に乗せたり、偽情報でも「日本人が乗っている」

ことにすれば良いのだ。イラクの大量破壊兵器のように偽情報は米国おてのもの。

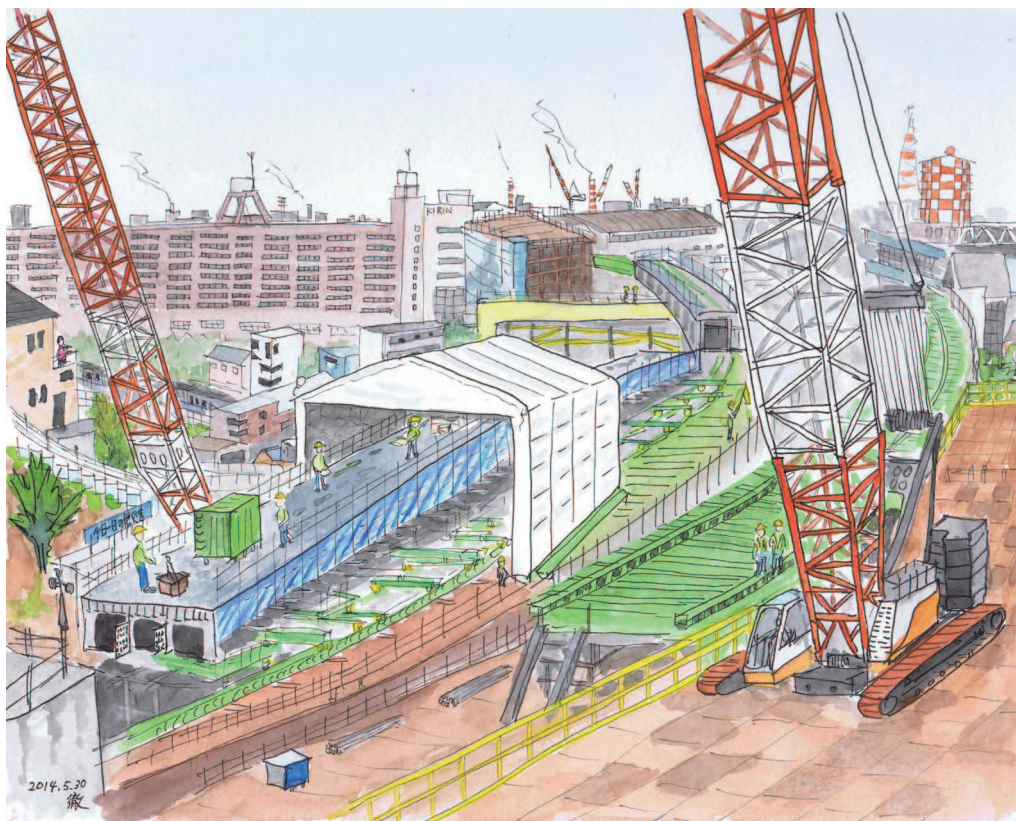
「日本に空母の防衛をさせたい」この米国の狙いの代弁者が安倍首相。

ワールドカップをのんびり見られるかな？皆さんはどう思われますか？

## 子安台公園から

神奈川県

二〇一四年五月



京浜東北線で鶴見から新子安に向かうと右手の丘に子安台公園がある。公園を夾んで西には国道一号。東には国道十五号がある。その十五号と公園の間にJR線、京急など上下で十の線路がある。この為、二つの国道の間を往き来できる道は少なく交通の難所だ。そこで一般道、首都高速、そのランプへの出入で七本の橋を作ることになった。

その為に作られたのが、絵にある橋桁工場。作った橋桁をレールに載せてせり出して、一本目の橋を架け、二本目からは、それを使って橋桁を架けると云う。交通は便利になるが、交通量が増える。大気汚染が心配される。そして数十年経つとその巨大な七本の橋のメンテナンスが必要になるが大丈夫か？

先週は休刊しました