



# 公明党軽減税率に頑張ってる？——？？？？

軽減税率についての  
自公協議が毎日のよう  
にNHKのニュースを  
飾っている。

生鮮食品だけか、加  
工食品も含むかという  
論議。恰も公明党が庶  
民の為に頑張っている  
かのよう・・・

でも、軽減税率を  
云々する前に、消費税  
増税して良いのか論議  
すべきだ。

正規雇用から派遣に  
され労働者の収入は低  
下の一途。生活は悪く  
なる一方。消費税増税  
で買える物が減る。景  
気が悪くなって当然。

## 福祉予算削減

福祉予算削減の為、  
政府は介護報酬を減  
額。特養ホームを建設  
しても、あまりの低賃  
金に介護福祉士も辞め  
ていく。五二万人も待  
機者がいるのに、空き  
部屋だらけ。

一方、有料老人ホー  
ムは月額二五万円。払  
える人はごく僅か。結  
局、月額十数万円程度  
の「無届け老人ホーム」

が増加。広さ、防火対  
策、スタッフの人数等  
に問題を抱えている。  
自公は「消費税は福祉  
の為」と云うが、増税  
されても福祉は良くな  
らない。

## 消費税は別の所に

実態を見よう。四月  
から、八%になった  
二〇一四年は五兆円の  
増収。しかし、社会保  
障充実に向けたのは  
一割だけ。予算に四・  
五兆円の余裕が出来、  
軍事、大企業向けに振  
り向けただけ。

安倍政権が海外に行  
く度に大判振る舞いを  
したり、法人税減税を  
云う訳だ。  
みなさんはどう思わ  
れますか？

## 四日市あすなろう鉄道

三重県四日市市内部  
二〇一五年十一月



近鉄四日市駅から内  
部まで、六キロ弱の「あ  
すなろう鉄道」がある。  
レールとレールの幅が  
七六二ミリ。一〇六七  
ミリのJRの七割。  
一九一二年に軽便鉄道  
として発足して以来、  
そのままと云う。

珍しい鉄道だ。電車  
内も狭い。一人掛けの  
椅子が左右に二列ずつ。  
近鉄が運営していて  
一時は廃止が取りざた  
されたが、沿線住民の  
希望で残された。

日中は三〇分に一本。  
切符を買っている時に  
発車時刻になった。す  
ると、駅員さんが赤い  
旗を振って発車を待た  
せてくれた。やさしい  
生活路線だ。

