



あなたは黒塗りの契約書にサインしますか？

土地を買う契約書に黒塗りの覚書がついていた。「建物建築不可」とあるかも知れない。

その契約書にあなたはサインしますか？

TPPとは

TPPは参加国相互に關稅や非關稅障壁をなくし交易を盛んにしようというもの。アベはそれで日本の工業製品の輸出を促進しようという。しかし、輸入する国は、何かを輸出して稼がないといけない。日本からの輸出を増やすには輸入を増やす必要がある。日本の農業、農村を守る為の高い關稅をなくせば、お米等農産物の輸入は増やせる。そうしたら農業は壊滅する。実は、アベの狙いは農業の壊滅で自動車などの輸出企業を儲けさせることでは？それを隠すべー

ルがTPP。

各国の政策は？

TPPが成立すると、

各国独自の産業保護育成政策は非關稅障壁として認められない。

日本の農村を守る為

のお米の關稅もダメ。輸入米のカビ防止剤は健康に問題と云っても、米国内では使わないから「被害の報告が無い」と米国は認めない。

各国は大騒ぎになる。

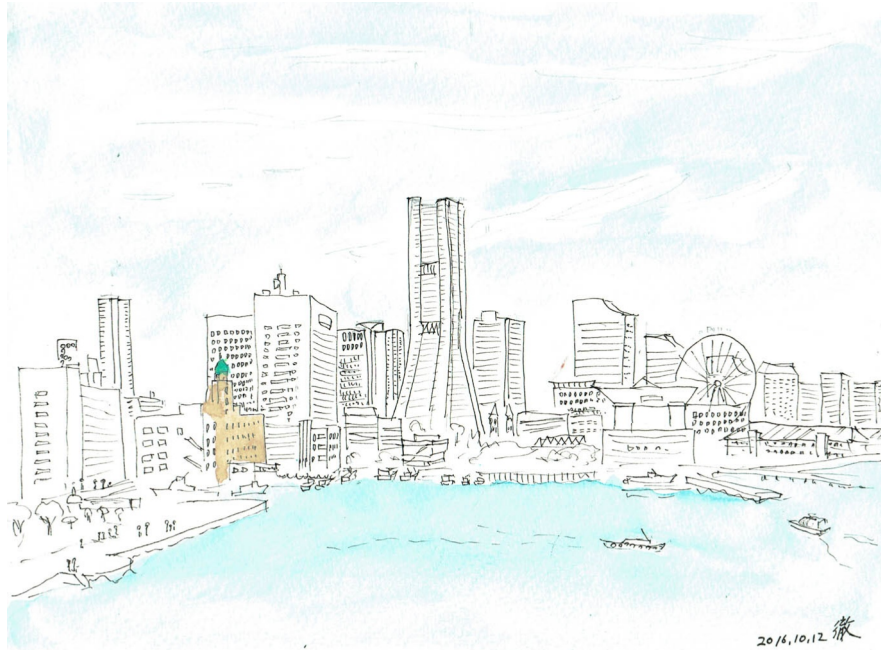
そこでTPP締結交渉で秘密裡に各国の規制緩和の手順を論議。しかし、その議事録は黒塗りで非公開。言い出しっぺの米国さえTPPの批准の見通しは立たないのに、何故、アベは急ぐのか？

こういう秘密がばれないうちに批准して仕舞おうと云うでは？

皆さんはどう思われますか？

クイーンズの塔

横浜市中区 氷川丸から



サンフランシスコ航路が米国に独占されていた一九三〇年、氷川丸はシアトル航路に就航した。

シアトルにも大陸横断鉄道が届き、横浜からニューヨーク方面への新たなルートになった。氷川丸の就航でシアトルは賑わうようになったという。

氷川丸が日本に帰って来ると、頂部が緑の三つ塔が徐々に見えて来る。神奈川県庁、開港記念会館、そして、絵に見る横浜税関だ。これらの塔をキングの塔、ジャックの塔、クイーンズの塔と呼んだ。高層ビルのなかった時代、この三つの塔が横浜の街でひとときわ高く聳えていたのだ。

氷川丸のデッキに立つと往年の船客がクイーンズの塔を見て「横浜に戻った」と感じた気持ち分かる気がする。

