



国民全体に奉仕するのが公務員の筈だが・・・

「国有地を九割ディ
スカウトで森友学園
へ払い下げ」は記憶に
新しい。国側で担当し
た佐川理財局長は「売
却は適正」交渉記録は
残っていない」と国会
答弁。安倍氏に累が及
ばないようにしたから
国税庁長官に出世した
と誰もが思う。

「こんな人たち・・・」

「自覚は持ち合わせない」と指摘している。
その指摘のように、
安倍氏は、自分を非難
する人々を「こんな人
たち」という言葉でく
くり、それに「私たち
」という言葉で対抗。
反対者は国民ではない

「こんな人たち・・・」
安倍氏にとって国政
は自分に従う勢力の為
の物。下村氏、萩生田
光一氏、木曾功氏等、
加計と関係のある者を
周りに配置。当の安倍
氏も加計学園の役員を
過去に数年間務めた。
韓国の文大統領は五
月の就任宣誓で「私を
支持しなかった国民一
人ひとりも国民とし、
その国民に奉仕するこ
とを約し」皆の大統領
になる」と強調した。
これが民主主義だと
思うのだが。
皆さんはどう思われ
ますか？

都議選最終日、秋葉
原で安倍氏は初めての
街頭演説。そこで「ア
ベ辞めろ」コールを浴
びた。安倍氏は「こん
な人たちに負けるわけ
にはいかない」と激昂。
小泉内閣の総理秘書
官だった小野次郎・元
参議院議員は「この方
は、自分に反対の考え
を持つ人々は国民では
ない」と思ってる。総理
になって何年も経つ
のに、この方は国民の
為に選ばれた職にある

弘明寺踏切

横浜市南区

二〇一七年六月



弘明寺駅の傍らに、
踏切がある。弘明寺商
店街に通じているので、
人通りが多い。線路が
高架か地下になってい
れば良いのだが、未だ
に踏み切りである。

時間によっては十分
間に上り下り各三本く
らい電車が通る。遮断
棒が上がったと思っ
たらすぐ下がる。

シヨッピングカーが
レールとレールの間に
挟まれるとか、歩くの
が遅いお年寄りが渡り
終わらない裡に遮断棒
が下がったり等で、電
車に跳ねられるという
悲劇が絶えない。

緊急停止ボタンはあ
るが、押して良いのか
一般人は躊躇してしま
う。

人通りの多い踏切だ
から、ここにはプロ、
即ち、踏切警手を配置
すべきではないか？そ
うすれば即応できると
思うのだが。

