



左足でアクセルを踏むようにしたら・・・

ブレーキの積もりでアクセルを強く踏み、暴走。慌てて止めようと更に踏み込むから更に暴走・・・という事が見られる。

右足で加速減速

この問題の原因はアクセルとブレーキを同じ右足で操作する所にある。後を見ようと身体をひねった時や、駐車場の精算機に手を伸ばした時に踏み間違いが起こりやすい。

オートバイでアクセルとブレーキの操作ミスによる事故は聞いた事が無い。それは、オートバイでは、加速は右手のグリップをひねる。減速は、ブレーキレバーを引くか、右足でブレーキを踏む。間違いがない。

車を操作しなければならなかったから。しかし、今はオートマの時代。クラッチは無い。だから、これまでのペダル配置にこだわる必要はない。

ペダル配置を変えたら

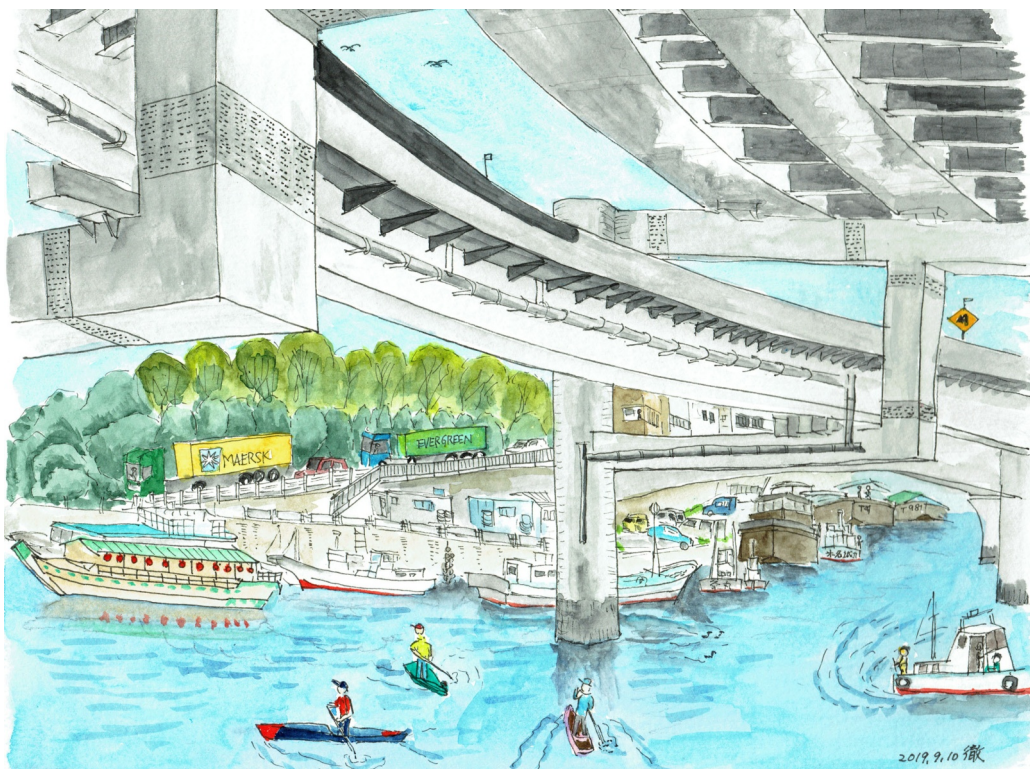
そこで、ブレーキを右足で、アクセルを左足で操作するようにすれば良い。これなら踏み間違いを防げる。従来の車の習性でアクセルの積もりで右足を強く踏んでも、停まるだけ。左足でアクセルを踏み過ぎてても、右足で止められる。

勿論、左アクセルには、講習も必要だろう。こうすることによってアクセルとブレーキの踏み間違いによる暴走、不幸な事故を減らすことができる。あなたはどう思われますか？

山下橋から

横浜市中央区山下

二〇一九年九月



現在の関内、桜木町界隈は江戸時代は海。埋め立てられ大岡川の本流は桜木町方面に、分流の中村川が海に注ぐ所に山下橋がある。

正面には軒先に提灯をつけ夜毎に宴会の屋形船。右には釣船。遠くには黒く巨大な舾も。その前でSUP立ち漕ぎパドルサーフィンの練習中だ。

向かいには山下埠頭。コンテナが使えない鉄鋼製品や機械はこういう埠頭で船積み。

林市長はここにカジノを作れば、毎年千二百億円横浜市に入ると云うが、観光客がそんなに払いに来るか？

カジノの為、交通網の整備で高速道路の出入口を作り、地下鉄を延伸、横浜駅近くから海底トンネル等、建設工事が目白押し。ゼネコンが大儲け。ツケは横浜市民に来る。

