



南国から帰り、今度はスキーと思ったら

南国から横浜に戻った小生、テレビの「北国は大雪」にはビックリ。「大雪には早めに高速道路通行止」とも。

益を得る株式会社としてでは当然かも。

国全体の交通を考えて

通行止めは安易

雪が降ってもトラックは荷を所定の日時に目的地まで届けなければならぬ。高速道路通行止めなら、一般道を走っても何とか届けようとする。

その為、高速道路を走っていた大量の車が一般道に降りる。数年前、長野でのスキーの帰り一昼夜以上かかった悪夢を思い出した。

一般道では除雪しながら片側交互通行でも車を通している。しかし、高速道路会社は「万一の事故の対策や補償は大変、通行止めにはすれば除雪もやり易い」と考える。

大雪でも一般道は生活道路として使われている。高速道路の車が全部降りてきたら大迷惑。国土交通省は一般道、高速道路を併せた運用をするべきだ。

高速道路には追い越し車線、路側帯もある。一車線だけ車を通し除雪作業も出来る筈。

勿論、一般車が高速で突っ走っては危ない。

最高速度時速30キロとして「この車を追い越したら速度違反」とした「速度指導車」を先頭に車列を組んで、走らせた方が良いと思う。

例えば30キロでも、一般道に降ろされニツチもサッチも行かないより遙かに良いだろう。

あなたは どう思われますか？

琉球観音埼灯台

沖縄県石垣市字新川

二〇二一年十一月



石垣島の西端、西表島に向かった岬に、この琉球観音埼灯台がある。塔の高さ僅か11mの可愛い灯台。一九五三年に当時沖縄を支配していた米軍が建設。漢字では東京湾の入口、三浦半島にある観音埼と同じ。ところが読みは「かんおんさき」「かんのんざき」「かんのんざき」と色々。地理地図には「富崎」。

後方の山の上にドームのある建物が見える。日本の最西南端の地の利を生かした前瀬岳の国立天文台。他にVERA観測局という電波望遠鏡もある。

